

Tilleggsregler for Rally Sokndal 14. Oktober 2017

1) Tilleggsreglene gjelder for Rally Sokndal 2017, ett rally på hovedsakelig asfaltunderlag (ca. 2km grus) i Sokndal kommune & omegn.

2) Rally Sokndal arrangeres av NMK Egersund, i samarbeid med KNA Sokndal Motorsport. Konkurransen arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglementet ISR og det nasjonale Sportsreglement for Norge, samt disse tilleggsregler.

3) Arrangørlisensnummer:

ARRA 17.03331

4) Sportskomiteen:

Torbjørn Obrestad (leder), Anders Stene, Fredrik Aamodt, Joar Andre Obrestad, Kjetil Urdal, Geir Øvstebø.

5) Løpets adresse:

Rally Sokndal / NMK Egersund, postboks 511, 4379 Egersund. epost: to@aakh.no

6) Funksjonærer:

Anders Stene	Løpsleder	91648888
TBA	Ass. løpsleder	
Arne Gulbrandsen	Sikkerhetssjef	91660563
Andreas Løtoft	Løypesjef	92250725
TBA	Ass. sikkerhetssjef	
Torbjørn Obrestad	Presse	94007070
KAK	Samband/Timing	
Ingolf Midtbø	Teknisk kontroll	97018424
TBA	Teknisk kontroll	
Daniel Hjelseth	Utreger	95208954
Torbjørn Obrestad	Deltakerkontakt	94007070
Åshild Tofteland	Sekretariat	41684304
Hans Arve Pedersen	Base	48162865

7) Jury:

Juryleder: Kristian Seterøy

Medlem: Tom Kaas

Sikkerhetskontrollant: Anders Kalvø

8) Beskrivelse:

Løpet består av 6 SS på totalt ca 82 km samt ca 108 km transport. Det er 2 serviceopphold på 10 og 45 minutter. Det er 1 serviceplass.

9) Klasseinndeling:

Arrangøren gjør oppmerksom på at alle biler må ha FIA/ASN homologert bur eller tilfredsstillende reglene i NSR. Det kreves også gyldig datomerking på FIA godkjente stoler og seler (maks 5 år). I nasjonale klasser; 10 år på stoler og seler.

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg homologert i 2010 og tidligere. A+B+C-førere
Klasse 2	S2000 Rally 1,6 turbo (RRC) med 30 mm restriktor og S2000 Rally uten turbo og gruppe R4 / R5 A+B+C-førere
Klasse 3	Gr.N over 2000 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks. 1600 cm ³) og R3D (maks. 2000 cm ³) A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.A maks. 1400 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 7	Gruppe N 1601 - 2000 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 8	Gruppe N og R1B, 1401 - 1600 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 9	Gruppe N og R1A, maks. 1400 cm ³ A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 ccm
Klasse 11	Gruppe H 1601 - 2000 ccm
Klasse 12	Gruppe H max 1600 ccm
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg A+B+C-førere
Klasse 14	Nasjonale klasser GR:H. Førere 45 år+
Klasse 15	Gr. 1 – 4 t.o.m. periode H2 (1981) etter FIA's App. K
Klasse 17	Volvo original A + B + C-førere
Klasse 19	Debutanter
Klasse 20	Ungdomsklasse.

Arrangøren kan slå sammen klasser ved lav deltagelse.

10). Innsjekk og teknisk kontroll:

Sekretariat er ved Mitsubishi i Sokndal sentrum. Teknisk kontroll er ved Mitsubishi i Sokndal sentrum, åpen fredag 13. Oktober fra 17-22. Lørdag morgen KUN etter avtale med teknisk kontroll. Homologeringspapirer må fremvises på forespørsel fra teknisk kontroll.

Kjørebok, startnummer og arrangørreklame avhentes på Mitsubishi fra klokken 07.30, fredag 13. Oktober. Innsjekk skjer senere på dagen, se tidsskjema. Biler uten startnummer får ikke adgang til serviceplass. Det blir også utlevert adgangskort til serviceplass for fører, kartleser og 2 mekanikere. Ytterligere adgangskort fås på forespørsel ved innsjekk. Det vil bli tatt betaling av publikum på serviceplass, derfor er det viktig at dere tar hensyn til dette på innsjekk.

11) Anmeldelse/Påmelding:

Benytt online skjema på www.rallysokndal.no. Anmeldelsen/Påmeldingen må signeres på innsjekk av både fører og kartleser. Siste anmeldelsesfrist Tirsdag 03. oktober kl. 23.59

Vi minner om at det ved avbud må meldes fra til arrangøren pr e-post så snart som mulig. Vi minner også om NSR ang valg av konkurranse.

Samtlige deltakere må ha lisens fra NBF og medlemskap i klubb tilsluttet NBF. Utenlandske deltakeres nasjonale lisenser gjelder tilsvarende. Det kreves startbekreftelse fra respektive ASN for å starte. Utenlandske deltakere kan ikke ta poeng i nasjonale cuper.

Startavgift alle klasser:	NOK 3000,-
Påmelding etter 03.10	NOK 4500,-
Noter:	NOK 0,- (Det leveres ikke noter til årets rally Sokndal)
Gjennomkjøring:	NOK 0,-
Ekstra Servicebil:	NOK 0,-

Utenlandske deltakere 150,- Euro

Bilberging til vei er inkludert.

Påmeldingsavgift mottas kontant ved innsjekk eller ved innbetaling på konto:
3270.21.31390.

Husk kvittering ved bankinnbetaling, og å merke betalingen med førers navn!

12) Forsikring:

Arrangør har tegnet forsikring for løpets fartsetapper, men alle kjøretøy må selv ha gyldig trafikksforsikring for transportetapper. Arrangørforsikringen omfatter ikke servicebiler.

13) Viktige tidspunkt:

Påmeldinger mottas:	09. September
Tilleggsregler offentliggjøres:	09. September
Innsjekk	13. Oktober kl. 17 - 22
Gjennomkjøring:	13. Oktober kl. 08 -23
Teknisk kontroll:	13. Oktober kl. 17 – 22 & Lørdags morgen etter avtale.
Førerkortkontroll	På innsjekk og på start
Start 1. bil	14. Oktober kl. 10.00
Mål første bil tidligst	14. Oktober kl. 17.00
Resultater offentliggjøres tidligst	14. Oktober kl. 19.00

14) Start, serviceplass, regulering og mål:

Start, mål, regulering og service er ved Sokndal Idrettshall, ved sentrum. Start er flytende og skjer på hvert minutt.

Start på SS skjer ved hjelp av KAK / TAG Heuer tidtakningsystem med automatiske klokker. 10-dels sekund benyttes.

Det er avsatt 6x6 meter serviceplass pr deltaker.

15) Personlig utstyr:

Vi minner om at det er påkrevd med FIA godkjent kjøredress, hjelm, HANS, balaclava og hansker.

16) Bilens utstyr:

Alle biler må være utstyrt med 2 varseltrekanter, merket med bilens registreringsnummer, samt SOS/OK skilt i A3-format, beltekniver og refleksvester. Alt utstyr i bilen må være stroppet fast. Hele dekk-klassingslisten til NBF er akseptert.

Vi minner om at det er påbudt med kjøreløys i Norge, dette gjelder også på SS.

Det tillates drivstoff i.h.t. ISR, handelsbensin samt E85 Bioetanol. E85 biler må være merket med dette på C-stolpen. Det er bensinfylling ut av hver service.

17) Premiering:

Premieutdeling finner sted ved Lille Hava tidligst kl 19.00. Det premieres både fører og kartleser i alle klasser, med første, andre og tredjeplass.

18) Støybegrensning:

Vi minner om regelverket med 100 dB maks støy.

19) Resultater og Juryavgjørelser:

Offisiell oppslagstavle er ved Sokndal Idrettshall. Alle resultater slås opp fortløpende her.

20) Reklame:

Det vil bli benyttet arrangør-reklame. Nærmere beskrivelse av denne følger i startprogrammet. Reklame over og under startnummer er obligatorisk, resten kan frikjøpes for 1 startkontigent.

21) Protester / Appeller:

I.h.t. NSR

22) Adgang til serviceplass

TILHENGERE HAR IKKE ADGANG TIL SERVICEPLASS. Disse henvises til egen parkeringsplass.

23) Parc Ferme:

Blir rett ved serviceplass.

24) Miljøtiltak:

Miljøansvarlig er løpsleder Anders Stene. Det blir mottak av avfall på serviceplass. Det minnes om krav til presenning under bilene.

25) Overnatting:

-Sogndalstrand Kulturhotell, Sokndal	tlf 51 47 72 55
-Vågan Camping, Rekefjord, Sokndal	tlf 51 47 65 88
-Bakkaåna Camping og Gjestegård, Sokndal	tlf 51 47 78 52
-Maritim Fjordhotell, Flekkefjord,	tlf 38 32 58 00
-Grand Hotel, Flekkefjord	tlf 38 32 53 00
-Utsikten Hotell, Kvinesdal	tlf 38 35 88 00
-Grand Hotel Egersund	tlf 51 49 60 60
-Moi Hotell	tlf 51 40 99 00
-Bens Cafe og Motell	tlf 51 49 70 00

26) Veibeskrivelse:

Det finnes flere veier til Sokndal fra Østlandet. Den ene veien er E18, E39 og FV44 fra Flekkefjord til Sokndal. Sistnevnte egner seg ikke for semi-trailere og liknende.

Alternativet er å kjøre E134 fra Drammen mot Haukeli, igjennom Kongsberg, Notodden, Seljord og til Høydalsmo. Der svinger man venstre til RV45 mot Dalen, igjennom Dalen, langs Tokkevannet og ned på RV9 mot Evje/Kristiansand. Kjør igjennom Valle og sving høyre til RV45 Brokke - Suleskard. Følg så RV45 til Sinnes, og RV42 videre mot Tonstad og Helleland. Herfra kan man kjøre over hetlandsheia til Sokndal eller kjøre om Egersund og via RV44.

27) Gjennomkjøring

Det tillates 2 gjennomkjøringer på fredag 13. Oktober. mellom 08 - 23. Ingen kjøring mot kjøreretningen. Se forøvrig NSR. Max fart 50kmt.

28) Ferdsl på spesialstrekninger

På grunn av svært store avstander og få veier i området gir løpsledelsen herved tillatelse til nødvendig ferdsel på SS, det være seg for å komme til og fra Sokndal eller fordi man bor langs SS'ene under løpet.

Velkommen til en strålende opplevelse i Sokndal!